





GUIDE

Écran Nova 810S



Version 2026-05-14




Mise sous tension / hors tension

- **Allumer** : Appuyez sur le bouton  pendant 3 secondes pour allumer l'écran.
- **Éteindre** : Appuyez sur le bouton  pendant 3 secondes pour éteindre l'écran.
- L'écran s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité (réglable dans les paramètres).

Niveaux d'assistance

- **Changer le niveau d'assistance** : Utilisez les boutons  et  pour changer les niveaux d'assistance.


Affichage des informations

- **Changer l'information affichée** : Utilisez le bouton  pour passer d'une information à l'autre affichée au bas de l'écran. Les informations affichées correspondent à : Odomètre (ODO), Vitesse moyenne (AVG), Vitesse maximale (MAX), Distance du trajet (TRIP), Durée du trajet (TM).

Réinitialisation des données

- **Compteur de trajet** : Le compteur de trajet se remet à zéro lors de la mise hors tension.
- **Odomètre** : l'odomètre se réinitialise à zéro au-delà de 99 999 km.

Mode marche (6 km/h)

- **Activer le mode marche** : Maintenez le bouton  pendant 3 secondes pour activer le mode marche. Le moteur maintiendra une vitesse de marche de de 4,5 à 7,5 km/h selon les conditions du terrain. Relâchez le bouton pour désactiver ce mode.

Entretien

- **Nettoyage** : Essuyez l'écran et la télécommande avec un chiffon doux et humide. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ni de solvants, car ils pourraient les endommager.
- **Étanchéité** : L'écran est certifié IP65, ce qui signifie qu'il est protégé contre la poussière et les jets d'eau à basse pression, quelle que soit leur direction. Évitez de le nettoyer directement au nettoyeur haute pression. Assurez-vous que tous les câbles sont bien connectés pour garantir l'étanchéité.
- **Stockage** : Lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, rangez-le et exposez-le dans un endroit sec et tempéré.

Codes d'erreur

Code	Définition	Cause probable	Solution
4	Panne de l'accélérateur	Accélérateur enfoncé Accélérateur défectueux	Vérifier ou débrancher l'accélérateur
6	Batterie basse	Batterie déchargée ou usée	Vérifier la batterie
7	Anomalie moteur	Blocage du moteur	Vérifier les connexions du moteur
8	Capteur à effet Hall	Capteur à effet Hall défectueux dans le moteur	Vérifier moteur ou contrôleur
9	Phase moteur	Surchauffe du moteur	Remplacer le moteur interne
10	Surchauffe	Utilisation intensive	Laisser refroidir
11	Capteur de température	Capteur défaillant	Vérifier contrôleur
12	Protection courant	Surcharge système	Redémarrer le système
21	Capteur de vitesse	Aimant mal placé ou capteur hors-service	Vérifier aimant et capteur
22	Frein actif	Capteur frein bloqué	Vérifier poignée de frein
30	Échec de communication	Câble ou contrôleur défectueux	Vérifier le câble entre le moteur et l'écran